



## **Icom IC-F6062 #03 RICETRASMETTITORE VEICOLARE PMR IN UHF MULTIMODO**



**Predisposto per comunicazioni digitali** (dPMR - Digital Private Mobile Radio), rappresenta il compagno ideale per l'apparato portatile IC-F4062.

In aggiunta alle già ricche possibilità di segnalazioni selettive e di gruppo analogiche (2-Toni, 5-Toni, CTCSS, DTCS, DTMF) ed ai protocolli BIIS1200 e LTR trunking, questo apparato offre la possibilità di migrazione graduale alle comunicazioni in digitale a banda stretta (6,25 kHz) con protocollo FDMA, mediante l'unità opzionale UT-119H.

Consente infatti la ricezione di comunicazioni digitali e analogiche sullo stesso canale senza alcun intervento da parte dell'operatore.

### **Il pannello frontale remotizzabile**

Realizzato in policarbonato e montato su uno chassis in pressofusione è resistente ad urti e vibrazioni; quando utilizzato in unione all'apposito kit di separazione opzionale (RMK-3 e relativo cavo), consente la maggior flessibilità possibile di installazione anche in spazi limitati e ottiene una protezione contro polvere e spruzzi che lo rende compatibile alle norme IP-54.

### **Il display LCD multi-funzione a matrice di punti**

Di dimensioni 60 x 17 pixel di dimensione può riprodurre, oltre alle icone di stato, caratteri maiuscoli e minuscoli con un elevato contrasto ed è retroilluminato per una più facile lettura, può essere inoltre programmato per visualizzare 1 linea con 12 caratteri oppure 2 linee con 24 caratteri.

### **Elevate prestazioni audio**

Altoparlante frontale da 4 Watt (tipici) per una migliore riproduzione audio che in unione al compander audio in trasmissione, fornito di serie, incrementa il rapporto segnale/rumore.

### **512 canali di memoria**

Possono essere suddivisi in 128 zone/banchi per meglio ottimizzare la gestione dei gruppi di lavoro nell'ampia gamma operativa. Copre le frequenze da 400 a 470 MHz.

### **Migliorata versatilità della scansione**

Per offrire maggiore compatibilità con impianti già esistenti. La funzione Voting sulla scansione rileva l'intensità del segnale ricevuto dalle stazioni ripetitrici e automaticamente seleziona il ripetitore con il segnale più forte oppure il primo che supera il livello di soglia prefissato, utile per operazioni in "roaming" tra 2 o più ripetitori.

E' possibile la programmazione di canali primari e secondari per la scansione prioritaria. Può essere inoltre creata una lista di canali tra i quali effettuare la scansione con ordine differente rispetto all'elenco dei canali programmati.

### **Scrambler vocale**

Il tipo ad inversione di banda è incorporato per consentire comunicazioni "sicure". Sono inoltre disponibili due unità scrambler opzionali: UT-109R a 32 codici "non-rolling" e UT-110R a 1020 codici variabili con funzione "rolling".

### Possibilità di espansione

L'IC-F6062 è dotato di ingresso per connettore D-SUB a 25 pin ACC per il collegamento a diversi apparati esterni. Sul pannello posteriore è presente un connettore D-SUB 25 per la connessione con accessori e periferiche esterne.



### Altre caratteristiche:

- **8 memorie DTMF** con funzione di autocomposizione e possibilità di funzione ANI con DTMF
- **Password** all'accensione
- **Funzioni "stun" e "kill"** per disabilitare, da remoto, temporaneamente o definitivamente una radio smarrita o rubata
- **Blocco** in trasmissione in caso di ripetitore occupato
- **Funzione "sorveglianza"** per disabilitare temporaneamente i LED, la retroilluminazione e gli avvisi acustici
- **Funzione di "riaggancio"** microfono programmabile
- **Linea con sensore** di accensione del motore del veicolo (necessita di cavetto opzionale)
- **Elevata stabilità** in frequenza +/- 1 ppm
- **2 slot** per installazione di moduli opzionali
- **PLL frazionale** per una maggiore velocità di scansione
- **Codice ESN** entrocontenuto (electronic serial number)
- **Flash ROM CPU** per consentire futuri aggiornamenti firmware
- **Rispondente** alle norme MIL-810C/D/E/F

**Fornito con** microfono da palmo, staffa di fissaggio auto, cavo di alimentazione e manuale d'uso.



**APPARATO CONFORME ALLA DIRETTIVA 1999/5/EC (R&TTE)**

**Accettazione ministeriale della notifica: 0020090 del 2/04**